

Zadávací dokumentace k výběrovému řízení na dodávku v rámci otevřeného nadlimitního řízení

zveřejněno dne 26.7.2012 na internetových stránkách zadavatele www.koprivna.cz, když tento profil zadavatele byl zveřejněn ve věstníku veřejných zakázek, na internetových stránkách poskytovatele dotace Regionální rady Moravskoslezsko www.rr-moravskoslezsko.cz a zadáno ke zveřejnění na portálu věstníku veřejných zakázek ISVZUS dne 26.7.2012. Předběžné oznámení o zakázce bylo zveřejněno ve věstníku veřejných zakázek dne 25.6.2012.

Název výběrového řízení v rámci projektu "Lanová dráha a související zázemí", který je spolufinancován z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko: **Výběrové řízení na dodávku technologie lanové dráhy**

Jedná se o zadávací řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále také "zákon"), když zadavatel je ve smyslu § 2 odst. 3 zákona dotovaným zadavatelem.

Klasifikace předmětu veřejné zakázky dle CPV je 42418220.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je 13.098.000,- Kč bez DPH.

Lhůta a místo pro podání nabídky je adresa zadavatele, doručená nejpozději do 21.9.2012 do 12,00 hodin, osobně podané nabídky se přijímají na výše uvedené adrese v pracovních dnech v pondělí – pátek 9.00 – 12.00 hodin.

Otevírání obálek se bude konat dne 21.9.2012 ihned po uplynutí lhůty pro podání nabídek pod adresou sídla zadavatele.

Prohlídka místa plnění se nepředpokládá, když místo plnění je veřejně přístupné a každý uchazeč si tak místo může kdykoliv prohlédnout.

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem této veřejné zakázky je dodávka, montáž a úplné zprovoznění technologie lanové dráhy v areálu zadavatele dle této zadávací dokumentace, jakož i vyřízení veškerých povolení k jejímu provozu včetně všech certifikací a průkazu způsobilosti vydaného Drážním úřadem. **Termín převzetí dodávky zadavatelem je stanoven na 15.12.2012.** Součástí zakázky je tedy i vyřízení příslušných povolení (inženýrská činnost). Parametry a popis předmětu veřejné zakázky jsou obsaženy v příloze zadávací dokumentace „**Technické podmínky**“.

2. OBCHODNÍ PODMÍNKY VČETNĚ PLATEBNÍCH PODMÍNEK jsou stanoveny návrhem smluvních podmínek stanovených přílohou této zadávací dokumentace – „**Návrh smlouvy**“.

3. TECHNICKÉ PODMÍNKY

Technickými podmínkami se rozumí souhrn všech technických popisů, které vymezují požadované technické charakteristiky a požadavky na dodávku jak jsou uvedeny v příloze zadávací dokumentace (Technické podmínky). Zadavatel připouští jiná, kvalitativně a technicky obdobná řešení. Zadávací dokumentace je souhrnem požadavků Zadavatele a nikoliv konečným souhrnem veškerých požadavků vyplývajících z obecně platných právních norem. Dodavatel se tak musí při zpracování své nabídky vždy řídit nejen požadavky obsaženými v zadávací dokumentaci, ale též ustanoveními příslušných obecně závazných právních předpisů. Zadavatel připouští dodávku použité technologie, platí však, že



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



technologie nesmí být starší než 15 let. Stáří technologie se určí počtem let uplynutých od roku výroby dodávky do roku 2012. Rokem výroby dodávky je rok výroby nejstarší hlavní části dodávky, přičemž pro tyto účely se za hlavní části dodávky považují poháněcí a vratná stanice, traťové podpěry, pohony, frekvenční měniče, motory, dopravní lano, hydraulické napínání, technologie rozběhového pásu, kladkové baterie, vozy a nouzový pohon vč. záložního spalovacího motoru.

4. POŽADAVEK NA JEDNOTNÝ ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY
Nepřipouští se variantní nabídky. Každý uchazeč je povinen v nabídce uvést celkovou nepřekročitelnou nabídkovou cenu, která bude uvedena jako maximální celková cena za celý rozsah zakázky v Kč bez DPH. Nesplnění této povinnosti bude mít za následek vyloučení uchazeče ze zadávacího řízení.

Vzhledem k tomu, že místo plnění je veřejně přístupné, je věcí každého uchazeče, aby se před podáním nabídky fyzicky seznámil se stávajícími parametry terénu v místě plnění dodávky. V ceně díla budou zcela zahrnuty a promítnuty veškeré náklady, které uchazeči jako zhotoviteli v souvislosti s plněním předmětu díla vzniknou a bez kterých by dílo nebylo funkční nebo nedosahovalo požadované kvality.

5. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK

Základním hodnotícím kritériem je ekonomická výhodnost nabídky. Ekonomická výhodnost nabídky je vyjádřena dílčími hodnotícími kritérii vyjadřujícími vztah užitné hodnoty a ceny. Těmito dílčími kritérii jsou nabídková cena a stáří zjištěné jako doba v letech uplynulá od roku výroby předmětu dodávky do roku 2012, když žádná z hlavních částí předmětu dodávky nesmí být starší 15ti let.

Hodnocení bude provedeno tak, že jednotlivá bodová ohodnocení nabídek dle dílčích kritérií se vynásobí příslušnou vahou daného kritéria. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější bude stanovena nabídka, která dosáhne nejvyšší bodové hodnoty. V případě, že podle uvedené metody dosáhne více nabídek stejné bodové hodnoty, bude rozhodující pro určení nejvýhodnější nabídky dílčí kritérium nabídková cena.

Váha dílčího kritéria cena je 60%, váha dílčího kritéria stáří je 40%. Bodová hodnota dílčího kritéria stáří je odvislá od rozdílu číselky 15 a číselky představující počet let uplynutých od roku výroby dodávky do roku 2012. Rokem výroby dodávky je rok výroby nejstarší hlavní části dodávky, přičemž pro tyto účely se za hlavní části dodávky považují poháněcí a vratná stanice, traťové podpěry, pohony, frekvenční měniče, motory, dopravní lano, hydraulické napínání, technologie rozběhového pásu, kladkové baterie, vozy a nouzový pohon vč. záložního spalovacího motoru.

Vítězem bude uchazeč, který předloží nejvhodnější nabídku s nejvyšší ekonomickou výhodností, a který zároveň k nabídce přiloží doplněný oprávněnou osobou jednat jménem uchazeče podepsaný „**Návrh smlouvy**“ odpovídající přesně příloze této zadávací dokumentace. O výsledcích výběrového řízení budou informováni všichni uchazeči, kteří podali nabídky v řádném termínu při podání nabídek a nebyli vyloučeni z účasti v zadávacím



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



řízení a informace o výběru nejvýhodnější nabídky a smlouva na veřejnou zakázku a výše skutečně uhrazené ceny bude uveřejněna podle zákona o veřejných zakázkách.

6. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY A NA PŘIJÍMÁNÍ NABÍDEK

a) Nabídky budou přijímány v zalepené obálce, příp. zásilce (doručení nabídek osobně nebo poštou) označené „**NEOTVÍRAT**“ **NABÍDKA – Výběrové řízení na dodávku technologie lanové dráhy**, s názvem a adresou uchazeče a zadavatele Ski areál Kopřivná a.s., Malá Morávka 122, 793 36.

b) Nabídka bude dodána v jednom listinném originále a jedné prosté kopii a bude kromě náležitostí dle § 68 zákona rovněž obsahovat:

- Doklady, kterými uchazeč prokáže splnění základních kvalifikačních předpokladů uvedených v § 53 odst. 1 zákona předložením listin uvedených v § 53 odst. 3 zákona
- Prohlášení o vázanosti nabídkou – vzor prohlášení je v příloze výzvy k podání nabídek
- Prokázání profesních kvalifikačních předpokladů dle § 54 zákona
- Krycí list nabídky – součást přílohy výzvy,
- Návrh smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat za uchazeče, který bude v souladu s přílohou zadávací dokumentace „Návrh smlouvy“.

c) Nabídka musí být podána v českém jazyce

d) Zadavatel nepřiznává uchazečům právo na náhradu nákladů spojených s účastí v zadávacím řízení. Rovněž nepožaduje poplatky za to, že se uchazeč může o veřejnou zakázku ucházet.

e) Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v případě, že bude podána pouze 1 nabídka nebo pokud byly všechny nabídky kromě jedné vyřazeny.

f) Zadavatel si vyhrazuje právo dodatečně změnit či doplnit zadávací podmínky zadávacího řízení a nevracet uchazečům podané nabídky.

za SKI AREÁL KOPŘIVNÁ a.s.

Gabriela Bártková, místopředseda představenstva

Mgr. Kateřina Haasová, člen představenstva

Přílohy:

- **Návrh smlouvy**
- **Příloha k zadávací dokumentaci – technické podmínky včetně jejích podpříloh**



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



SMLOUVA O DÍLO (návrh)

uzavřená podle § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění

OBJEDNATEL :

Obchodní firma: SKI AREÁL KOPŘIVNÁ a.s.
Sídlo: Malá Morávka 122, PSČ 739 36
Jednatel: dvěma členy představenstva podepsanými níže
IČ: 268 64 924
DIČ: CZ 268 64 924
zápis v obch. rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2908

ZHOTOVITEL

Obchodní firma:
Sídlo:
jednatel/zastoupený:
IČ:
DIČ:
zápis v obch. rejstříku.....

Preambule

Zhotovitel se zavazuje pro Objednatele za níže sjednaných podmínek provést níže specifikované dílo, a Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu díla.

Tato smlouva je uzavřena mezi smluvními stranami na základě zadávacího řízení, které vyhlásil a uskutečnil Objednatel v pozici zadavatele, a ve kterém byl zhotovitel vybrán jako vítězný uchazeč na základě své nabídky, která byla vyhodnocena jako nejlepší, přičemž šlo o otevřené nadlimitní řízení na dodávku s názvem „**Výběrové řízení na dodávku technologie lanové dráhy**“.

Smluvní strany prohlašují, že jsou si vědomy toho, že jednou ze základních podmínek pro to, aby Objednatel mohl uskutečnit projekt „Lanová dráha a související zázemí“, který je spolufinancován z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko, je předání řádně dokončeného díla Zhotovitelem Objednateli nejpozději dne 15.12.2012, aby bylo zajištěno, že bude možno realizovat následné úkony pro realizaci celého projektu, a dílo bude také vyúčtováno a uhrazeno nejpozději do 15.1.2013. Objednatel uvádí, že mu může vzniknout nedodržením níže sjednaného termínu pro dodání díla značná škoda, a to nejméně škoda ve výši 60% z celkové hodnoty projektu, která činí 29 mil Kč, což představuje částku 17 mil Kč coby výši dotace, o níž v důsledku nedodržení této smlouvy může Objednatel přijít.

Článek I – Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se tímto zavazuje provést dílo spočívající v dodávce a úplném zprovoznění technologie lanové dráhy v areálu Objednatele v Malé Morávce dle zadávací



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



dokumentace, jejích příloh a podpříloh, která byla součástí zadávacího řízení (zadávací dokumentace je PŘÍLOHOU této smlouvy), které vyhlásil a uskutečnil Objednatel v pozici zadavatele, a ve kterém byl Zhotovitel vybrán jako vítězný uchazeč na základě své nabídky, která byla vyhodnocena jako nejlepší, přičemž šlo o otevřené nadlimitní řízení na dodávku s názvem „Výběrové řízení na dodávku technologie lanové dráhy“, přičemž součástí plnění Zhotovitele je i vyřízení veškerých povolení k provozu technologie lanové dráhy včetně všech certifikací, vč. průkazu způsobilosti vydaného Drážním úřadem.

2. Zhotovitel prohlašuje, že dílo jím dodávané dle této smlouvy, pokud se týče jeho kvality, odpovídá platným technickým a právním normám. Zhotovitel prohlašuje, že jeho dílo dodávané dle této smlouvy splňuje požadavky zákona č. 22/1997 Sb. a souvisejících nařízení vlády o technických požadavcích na výrobky a má pro dodávané dílo platné certifikáty (atesty) a dílo má vynikající kvalitu, což doloží m.j. prohlášením o shodě, které se zavazuje předat Objednateli před předáním díla. Zhotovitel se dále zavazuje předat Objednateli při dodání díla i všechny další doklady vztahující se k dodávanému dílu a to zejména doklady nezbytné k užívání díla (návod, technická dokumentace, apod.) v českém jazyce. Zhotovitel prohlašuje, že jím dodávané dílo splňuje požadavky k plnění účelu, pro něž toto dílo bylo vyrobeno.
3. Součástí dodávky jsou i související plnění, zejména
 - montáž, šéfmontáž a technická asistence, provedení zkoušek, zaškolení personálu lanových dopravních zařízení
 - zajištění inspekcí autorizované osoby a žádostí o vydání průkazů způsobilosti k provozu lanových dopravních zařízení
 - dodávka projektové dokumentace technologické části lanových dopravních zařízení
 - dodávka pokynů k provozu a údržbě lanových dopravních zařízení
 - pojištěná doprava komponentů na místo dodávky
4. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost, Zhotovitelem provedené dílo od Zhotovitele převzít a zaplatit mu dohodnutou cenu za dílo.
5. Splněním závazku Zhotovitele z této smlouvy se rozumí úplné dokončení díla, a jeho předání Objednateli, podpis předávacího / přijímacího protokolu díla, přičemž jde o okamžik, kdy technologie lanové dráhy bude z hlediska faktického i formálního plně způsobilá realizovat přepravu třetích osob v parametrech (kapacita, rychlost a ostatní) stanovených touto smlouvou resp. zadávací dokumentací, která je přílohou této smlouvy.
6. Splněním závazku Objednatele se rozumí převzetí díla, podpis předávacího / přijímacího protokolu díla, úplná úhrada ceny za dílo včetně případné daně z přidané hodnoty dle podmínek této smlouvy.
7. Objednatel se dále zavazuje na vlastní náklady dodat a zajistit zejména:
 - stavební povolení, případně jiná úřední povolení umožňující instalaci technologie ve svém areálu;
 - přívod el. energie pro lanovou dráhu (v místě spodní stanice lanové dráhy), jakož i pro instalační a zkušební práce při montáži;



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- elektrickou energii pro zkoušky a uvedení jednotlivých technologií do provozu, pro zaškolení a pro nácvik záchranné akce, jakož i zátěž pro brzděné zkoušky;
- ochranné stavby silnic, cest, elektrického a telefonního vedení, signalizaci pro vzdušný provoz, jsou-li požadovány;
- bleskosvody, zařízení protipožární ochrany a prevence podle platných právních předpisů;
- volné skladovací prostory (parkoviště), vhodné i pro manipulaci s helikoptérou;
- prostor pro zařízení montážní základny Zhotovitele;
- vlastní pomocnou pracovní četnu (složenou zejména z členů budoucí obsluhy), která se bude účastnit na montáži zejména s ohledem na načerpání znalostí o technologii jako takové;
- veškeré nutné dodávky a činnosti, které nejsou předmětem této smlouvy.

Článek II - Místo a doba plnění

1. Místem realizace je katastrální území obce Malá Morávka, konkrétně pozemky v areálu Objednatele, přičemž dotčenými pozemky jsou zejména pozemky těchto parc. č.: 1423/1, 1175/1, 1174/1, 1420, 1170/1, 1164/4, 1435/1, 1166, 1396/1, 1396/31, 1396/34, 1167, 1546, 1422, 206, 1421, 200, 203/2, 203/1, 201/2, 210/1, 201/1.
2. Dílo bude splněno najednou, předávání po částech (etapách) a doba plnění jednotlivých etap se nesjednává. Toto ustanovení se netýká povinnosti Zhotovitele dodat Objednateli kotevní prvky určené k zabetonování do železobetonových základových konstrukcí pro trasové podpěry a pohonnou i vratnou stanici do 5-ti dnů od uzavření této smlouvy s ohledem na fakt, že železobetonové základy jsou zajišťovány Objednatelem.
3. Předpokládá se, že realizace díla nastane neprodleně po podpisu smlouvy v období do 15.10.2012, přičemž dojde-li k uzavření smlouvy z důvodů na straně Objednatele později, posouvá se o tuto dobu i termín dokončení díla.
4. Jednotlivé komponenty pro montáž budou Zhotovitelem dodávány a instalovány postupně, plynule a bude umožněna jejich kontrola ze strany Objednatele.
5. Pokud z jakýchkoliv důvodů na straně Objednatele bude nemožné termín předpokládaného zahájení díla dodržet a předpokládaný termín zahájení díla se zpozdí, je Zhotovitel oprávněn požadovat změnu lhůty plnění tak, že jím navržený termín dokončení díla bude upraven o dobu shodnou, po kterou nebylo možné práce na díle zahájit. Doba plnění v pracovních dnech zůstane v takovém případě zachována.
6. V případě zásadně nepříznivých klimatických podmínek a jiných okolností způsobených vyšší mocí, které by ohrožovaly kvalitu prováděného díla a / nebo bezpečnost a zdraví pracovníků, může Objednatel rozhodnout o přerušení prací. O tuto dobu se pak prodlužuje termín předání díla.

Článek III - Cena za dílo



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



1. Dohodnutá celková cena za dílo bez daně z přidané hodnoty je ve výši:

(bude doplněno podle nabídky uchazeče ve výběrovém řízení) CZK bez DPH

2. Výše uvedená cena je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré nutné náklady, spojené se splněním předmětu díla v nabízeném rozsahu, termínu a kvalitě stanovených touto smlouvou a jejími přílohami.
3. Cenu díla lze po vzájemné dohodě upravit pouze v případě:
 - změny daňových předpisů
 - změny rozsahu prací na základě požadavku Objednatele
 - pokud se při realizaci díla vyskytnou skutečnosti, které nebyly v době sjednání smlouvy známy, a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat a tyto skutečnosti mají prokazatelný vliv na sjednanou cenu (skryté překážky).

Článek IV - Platební podmínky

1. Platba za provedené dílo bude realizována po vystavení faktury Zhotovitelem, která bude vystavena po předání díla se splatností 15-ti dnů.
2. Platba bude až do výše ceny díla bez DPH realizována bezhotovostním bankovním převodem z jistotního účtu, který otevře pro Zhotovitele Objednatel u jím zvolené banky do 5ti pracovních dnů od uzavření této smlouvy, a na který je povinen Objednatel ve stejné lhůtě složit celou cenu díla bez DPH. Zhotovitel je povinen uzavřít smlouvu o jistotním účtu za účasti banky a Objednatele do pěti pracovních dnů od uzavření této smlouvy o dílo, přičemž takovou smlouvou o jistotním účtu bude sjednáno, že banka vyplatí Zhotoviteli celou částku představující cenu díla bez DPH do 15ti dnů od okamžiku, kdy bance bude předložena faktura podle předchozího odstavce a předávací/přejímací protokol prokazující splnění díla řádně a včas. Nesplní-li Objednatel povinnost otevření jistotního účtu a složení ceny díla podle tohoto odstavce, je Zhotovitel oprávněn odstoupit od této smlouvy.
3. Daň z přidané hodnoty bude účtována v souladu s účinnou právní úpravou, přičemž objednatel předpokládá, že plnění dle této smlouvy bude poskytováno v režimu dodání zboží z jiného členského státu vč. instalace nebo v režimu přenesení daňové povinnosti dle §§ 92a a 92e, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Pokud plnění dle této smlouvy nebude podléhat výše uvedeným režimům a odběratel bude účtovat k ceně bez DPH daň z přidané hodnoty v zákonné výši, pak zbývající část ceny díla představující částku odpovídající DPH zaplatí Objednatel Zhotoviteli bankovním převodem tzv. hladkou platbou ve splatnosti podle odst. 1 tohoto článku.
4. Platby ze strany Objednatele resp. z jistotního účtu se považují za provedené dnem jejich odepsání ve prospěch účtu Zhotovitele, který bude uveden v textu faktury vystavené Zhotovitelem podle odst. 1 tohoto článku.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Článek V – Smluvní pokuty

1. Zhotovitel se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 30 000 CZK za každý i započtený den prodlení s dokončením díla.
2. Bude-li zpoždění zaviněno opožděním činností Objednatele, na které Zhotovitel při plnění svých povinností z této Smlouvy vyplývajících navazuje, není Zhotovitel při plnění svých závazků z této Smlouvy vyplývajících v prodlení.
3. Smluvní pokuta za nedodržení termínu nástupu na servisní opravu Lanové dráhy v záruční lhůtě činí 5 000 CZK za každou započatou **hodinu** prodlení. Prodlení nastává marným uplynutím lhůty určené jako doba od nahlášení do zahájení servisní opravy na místě. Rychlost a způsob řešení nástupu na servisní opravu je blíže popsán v článku X. této smlouvy.
4. V případě prodlení Objednatele se splněním povinnosti zaplatit řádně a včas, dohodly smluvní strany smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
5. Doba splatnosti smluvních pokut je 15 dnů od doručení penalizační faktury. Nárok na zaplacení smluvní pokuty stojí vedle nároku na náhradu škody.

Článek VI - Způsob provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje předmětné dílo vyhotovit v kvalitě odpovídající požadavkům příslušných technických norem a nařízení, jakož i v souladu s platnými právními předpisy.
2. Zhotovitel provede práce řádně a v čase vymezeném touto smlouvou při dodržování předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a protipožárních předpisů. Zhotovitel nese odpovědnost a veškeré náklady v souvislosti s onemocněním, příp. úrazem, který si personál Zhotovitele během své činnosti v rámci plnění této smlouvy přivodí. Objednatel je v takovém případě povinen poskytnout přiměřenou pomoc.
3. Objednatel je samostatně odpovědný za dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a všech souvisejících obecně závazných právních předpisů, jakož i pojištění za všechny svoje pracovníky, poskytující jakoukoliv součinnost Zhotoviteli.
4. Věci, které jsou potřebné k provádění díla, je povinen opatřit si Zhotovitel na svůj náklad, vyjma součinnosti Objednatele dle čl. I bod 7 této smlouvy.
5. Kvalitu, jakož i plnění povinnosti zajištění plynulosti prací je Objednatel oprávněn průběžně kontrolovat prostřednictvím osob, které k tomu pověří (technický dozor Objednatele). Zjistí-li tato osoba, že práce nejsou prováděny dle uzavřené smlouvy o dílo, uplatní požadavek na sjednání nápravy, který se Zhotovitel, v případě



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



oprávněnosti takového požadavku, zavazuje akceptovat, a tyto práce uvede do řádného stavu. Těmto osobám, jakož i kontrolním orgánům státní správy umožní Zhotovitel přístup do prostoru montáže s tím, že tyto osoby se při příchodu ohlásí rovněž u pověřeného pracovníka Zhotovitele a jsou povinny dbát bezpečnostních pokynů.

6. Zhotovitel hradí ze svých prostředků veškeré škody, které svojí činností způsobí v rámci zhotovení díla, a to jak na majetku vlastníka, tak i třetím osobám. Zhotovitel prohlašuje, že je pro případ takové škody řádně pojištěn.
7. Zhotovitel je povinen udržovat na místě provádění díla pořádek a čistotu, předcházet a zabráňovat vzniku škody na zdraví a majetku a provádět dílo tak, aby nedocházelo k nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí a znečišťování přilehlých prostranství. Před předáním díla Objednateli je Zhotovitel povinen uvést prostor montáže a jeho okolí do stavu, jež odpovídá stavu při jeho převzetí s přihlédnutím k nutným změnám odpovídajícím charakteru díla.
8. Zjistí-li Zhotovitel při provádění díla skryté překážky znemožňující jeho provedení dohodnutým způsobem, oznámí tuto skutečnost písemně bez zbytečného odkladu telefonicky i písemně Objednateli (technickému dozoru) a učiní zápis do montážního deníku. Do dosažení vzájemné dohody o provedení potřebné změny nebude Zhotovitel v provádění prací pokračovat. V takovém případě jsou smluvní strany povinny nejpozději do 10 - ti dnů uzavřít dodatek k této Smlouvě, upravující předmět plnění Zhotovitele, termín dokončení díla a cenu za jeho provedení.
9. Bude-li nutno některé práce zakrýt nebo je jiným způsobem zneprístupnit, vyzve Zhotovitel Objednatele písemně k jejich kontrole. Za takovou výzvu je smluvními stranami považován i oboustranně potvrzený zápis v montážním deníku Objednatele. Výsledek provedené kontroly bude písemně zaznamenán Objednatelům ve stavebním deníku. Nedostaví-li se odpovědný pracovník Objednatele ke kontrole takových prací do dvou dnů od převzetí výzvy, má se za to, že zakryté práce byly provedeny řádně.
10. Smluvní strany se dohodly, že po celou dobu provádění díla bude Zhotovitelem veden montážní deník. Do deníku budou zapisovány všechny rozhodné skutečnosti pro provádění díla, zejména údaje o časovém postupu prací a jejich jakosti. Formou zápisu do montážního deníku budou smluvní strany dokumentovat předání a převzetí všech věcí potřebných k provedení díla. Povinnost Zhotovitele vést montážní deník končí dnem předání / převzetí díla, přičemž montážní deník bude předán Objednateli spolu s fakturou vyúčtovávající cenu díla podle této smlouvy.
11. O připravenosti díla k předání vyrozumí Zhotovitel Objednatele nejpozději 5 dnů před termínem. Ve výzvě bude uvedeno konkrétní místo a čas předání, resp. převzetí díla.
12. Předání a převzetí se uskuteční prohlídkou a/nebo přezkoušením s tím, že výsledek bude dokumentován Protokolem o předání a převzetí díla. Odmítá-li Objednatel dílo převzít, je povinen uvést důvody. Objednatel dílo převezme i v případě, vykazuje-li drobné vady a nedodělky, které nebrání v užívání díla k účelu, k němuž je určeno a užívání třetími osobami.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



13. O případných drobných vadách a nedodělcích nebránících provozu zařízení bude při předání a převzetí díla sepsán protokol s dohodnutými termíny odstranění takových vad a nedodělků. Vady a nedodělky se zavazuje Zhotovitel odstranit nejpozději do 30 dnů od předání a převzetí díla, nebude-li s Objednatelem dohodnuto jinak.
14. Předávací / přijímací protokol díla bude podepsán oprávněnými zástupci Objednatele a Zhotovitele bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou dnů od úspěšného provedení příslušných zkoušek a předání náležitých dokladů.
15. Práce a dodávky nad rámec vymezený touto smlouvou a jejími přílohami jsou vícepráce. Takové práce budou provedeny Zhotovitelem pouze se souhlasem Objednatele, evidovány a po odsouhlasení Objednatelem vyúčtovány odděleně.
16. Dnem předání / převzetí vícepráce je Zhotovitel oprávněn takové práce vyfakturovat. Nebude-li dohodnuto jinak, je splatnost těchto faktur 30 dnů od doručení faktury Objednateli.
17. Zhotovitel je povinen poskytovat informace a veškerou dokumentaci, dokladovat svoji činnost kontrolou pověřeným osobám (pracovníkům Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Úřadu regionální rady, Ministerstva pro místní rozvoj, Platebního orgánu, Ministerstva financí, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, Finančního úřadu a dalších oprávněných orgánů dle předpisů ČR a předpisů ES) k ověřování plnění podmínek této smlouvy resp. Smlouvy o poskytnutí dotace po dobu 10 let od ukončení projektu. Zhotovitel se tímto zavazuje plnit tyto povinnosti v rozsahu plnění díla dle této smlouvy a dále se zavazuje spolupůsobit při výkonu případné finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole.

Článek VII - Technický dozor

1. Technickým dozorem Objednatele bude pověřena osoba dle volné úvahy Objednatele na Zhotoviteli nezávislá.
2. Objednatel má právo určit technický dozor zvlášť pro mechanické a zvlášť pro elektrické a elektronické součásti plnění dodávky.

Článek VIII – Nároky z vad díla

1. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a převzetí Objednatelem, stejně tak za vady vzniklé v době poskytnuté záruky za jakost díla. Zárukou za jakost díla přejímá Zhotovitel závazek, že provedené dílo bude po sjednanou dobu způsobilé ke smlouvenému účelu a po tuto dobu si zachová smlouvené nebo jinak obvyklé vlastnosti.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



2. Záruka za jakost díla začíná běžet ode dne podpisu Protokolu o předání a převzetí díla (resp. části díla).
3. Má-li předané a převzaté dílo vady nebo vyskytnou-li se vady v záruční době, může Objednatel po Zhotoviteli po dohodě požadovat:
 - a) odstranění těchto vad na náklady Zhotovitele, jde-li o vady odstranitelné,
 - b) výměnu vadných částí díla za části bezvadné, jde-li v tomto jejich rozsahu o vady neodstranitelné opravou,
 - c) přiměřenou slevu z ceny díla, v případě že vadu nebude možné odstranit nebo vadnou část díla vyměnit.
4. Dohoda smluvních stran o volbě nároku z vady díla bude vycházet z technického a ekonomického posouzení možného řešení vady. Pokud se smluvní strany na způsobu odstranění závady nedohodnou, provede posouzení znalec / autorizovaná osoba v příslušném oboru.

Článek IX - Záruční podmínky

1. Zhotovitel zaručuje, že dílo bude mít jako celek od protokolárního předání po celou záruční dobu vlastnosti dohodnuté touto Smlouvou o dílo a technickými normami, které se na provedení díla vztahují.
2. Zhotovitel se zavazuje poskytnout záruku po dobu 48 měsíců od termínu dokončení a předání díla.

Článek X - Nástup na odstranění vady

1. Práce na odstranění vady, jež je příčinou odstavení **lanové dráhy** z provozu, budou zahájeny do 24 hodin po jejím nahlášení Zhotoviteli.
2. Práce na odstranění vady, která užívání díla nebrání, budou započaty po dohodě smluvních stran. Veškerá komunikace při řešení vad ad odstavce 1 – 5 tohoto článku smlouvy bude probíhat v českém jazyce.
3. Zjištěnou vadu Objednatel oznámí Zhotoviteli telefonicky a stručně potvrdí písemně - faxem nebo elektronickou poštou na následující adresy a telefonní čísla: **(doplň Zhotovitel)**.

Článek XI - Odstoupení od Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 345, odst. 2 obchodního zákoníku pokládají porušení smluvních povinností uvedených v následujících částech smlouvy za podstatné:



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- a) nekvalitní provedení prací, na které byl Zhotovitel Objednatelem opakovaně upozorněn
- b) prodlení Zhotovitele nad termín dodání díla delším, jak 30 dnů, pakliže zavinění je na straně Zhotovitele
- c) prodlení Objednatele s úhradou faktur o více jak 30 dnů.

V ostatních případech se má za to, že porušení smluvních povinností není podstatné.

2. Dojde-li k odstoupení od Smlouvy před dokončením předmětného díla, bude provedeno vzájemné finanční vyrovnání na základě skutečně provedených prací, přičemž veškeré prokazatelné náklady spojené s odstoupením od Smlouvy jdou k tíži strany, která porušila smluvní povinnosti.

Článek XII – Důvody ke zproštění

1. Jako důvod ke zproštění odpovědnosti se považuje překážka, jež nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění jejích povinností, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by smluvní strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a dále, že by v době vzniku závazku tuto překážku předpovídala, a to vše při vynaložení odborné péče.
2. Následující okolnosti zprošťují Zhotovitele jeho povinnosti dodat dílo dle této Smlouvy, pokud nastanou po uzavření Smlouvy a zabraňují jejímu plnění: všechny na vůli stran nezávislé okolnosti, jako např. přírodní katastrofy, stávky, mobilizace, konfiskace, embargo, všeobecný nedostatek v zásobování materiálem nebo energií, požár apod., mající přímý vztah k plnění předmětu této Smlouvy.
3. Ta ze smluvních stran, kterou tyto okolnosti postihnou, má za povinnost během 10 (deseti) dnů písemně informovat svého smluvního partnera o jejich nástupu a stejně tak dát na vědomí jejich pominutí. Smluvní strany se v takovém případě dohodnou na společném postupu při řešení problému.

Článek XIII - Soud, použité právo

1. Předmětná Smlouva podléhá českému právu. Smluvní vztahy, které nejsou výlučně řešeny touto Smlouvou, se řídí ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění - obchodního zákoníku České republiky a příslušných obecně závazných předpisů.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě sporu budou hledat smírné řešení. Pokud se neshodnou, bude jedna smluvní strana písemně informovat stranu druhou o tom, že celou záležitost předala příslušnému soudu.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporů, pokud se tyto nepodaří odstranit dohodou stran, bude o nich rozhodovat věcně a místně příslušný soud podle sídla Objednatele (dohoda o prorogaci soudu).



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Článek XIV – Vlastnické právo, přechod nebezpečí

1. Nebezpečí škody na díle a věcech k jeho zhotovení potřebných, nese a hradí Zhotovitel do okamžiku protokolárního předání díla Objednateli. Zhotovitel nese nebezpečí škody na všem, co bude používat pro zhotovení díla.
2. Vlastnické právo k předmětu plnění této Smlouvy přechází ze Zhotovitele na Objednatele úplným zaplacením ceny za dílo včetně daně z přidané hodnoty.
3. Zhotovitel prohlašuje a odpovídá za to, že se k dílu nevztahují žádná práva a závazky třetích stran.
4. Dokud Objednatel nenabude k dílu vlastnické právo, nesmí jej převést na jiný subjekt ani jej zatížit zástavním či jiným právem.

Článek XV – Ujednání o doručování

1. Veškerá oznámení či jiné právní úkony, učiněné v souvislosti s touto Smlouvou, budou písemná a budou předána osobně nebo zaslána doporučenou poštou na adresu sídla uvedeného v této Smlouvě smluvními stranami, pokud druhá smluvní strana sama prokazatelně nesdělí druhé straně adresu jinou. Za doručenou zásilku se považuje i odmítnutí písemnosti adresátem nebo její nepřevzetí v úložní době a vrácení zpět odesílateli. Účinek doručení nastává vrácením zásilky odesílateli. Písemnost se považuje za doručenou i v případě, že adresát odepře písemnost přijmout, a to dnem odmítnutí převzetí písemnosti.
2. Smluvní strany jsou oprávněny si s účinkem doručení zasílat listiny i faxem a elektronickou poštou, ovšem pouze na faxová čísla a adresy elektronické pošty uvedené ve smlouvě, přičemž toto doručení musí být druhou smluvní stranou opět potvrzeno faxem nebo e-mailem.

Článek XVI – Platnost a účinnost této smlouvy

Tato smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Článek XVII – Integrované součásti této smlouvy

1. Příloha Zadávací dokumentace včetně podpříloh (podélný profil trasy lanové dráhy a polohopis trasy lanové dráhy) je nedílnou součástí této smlouvy o dílo.
2. Smluvní strany svým podpisem potvrzují, že výše uvedené přílohy při podpisu smlouvy převzaly



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Článek XVIII – Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny nebo dodatky k této Smlouvě, které by na přání Objednatele nebo Zhotovitele bylo třeba provést, podléhají písemnému souhlasu obou smluvních stran, a to formou dodatků smlouvy.
2. Tato smlouva byla vyhotovena v šesti stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží tři paré.
3. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a nikoliv v tísní nebo za jinak jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V dne

ZHOTOVITEL:

OBJEDNATEL:



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Příloha k zadávací dokumentaci

Otevřené nadlimitní řízení

„Výběrové řízení na dodávku technologie lanové dráhy“

Technické podmínky

Základní parametry lanové dráhy

Základní parametry slouží pro individuální návrh dodavatele na dodávku a zprovoznění technologické části lanové dráhy Kopřivná. Dodavatel je povinen dodržet požadavky zadavatele na níže uvedenou provozní rychlost a kapacitu (počáteční a konečnou) vzhledem k předpokladu zvýšení kapacity lanové dráhy do budoucna. Trasové podpěry, jakož i horní a dolní stanice musejí být umístěny v místech, které jsou zakresleny v podélném profilu, který je přílohou této zadávací dokumentace. Dodavatel je povinen dodat, úplně zprovoznit technologii lanové dráhy v areálu zadavatele v Malé Morávce v areálu zadavatele podle podélného profilu a polohopisného zaměření, kteréžto jsou přílohou této zadávací dokumentace a vyřídit veškerá povolení k jejímu provozu včetně všech certifikací a průkazu způsobilosti lanové dráhy vydaného drážním úřadem. Součástí zakázky je i vyřízení všech příslušných povolení, bude-li jich potřeba.

Technická specifikace

počet stanic		2
vzestupná větev pohledem od spodní stanice		levá
pohonná stanice		dle individuálního návrhu zhotovitele - dolní / horní
napínací stanice		dle individuálního návrhu zhotovitele - dolní / horní
vratná stanice		dle individuálního návrhu zhotovitele - horní / dolní
vodorovná délka		894,75 m
převýšení		178,40 m
šikmá délka		916,11 m
dopravní rychlost (počáteční)		2,30 m/s
přepravní kapacita (počáteční)		1200 os/hod
platí, že při počáteční rychlosti 2,30 m/s musí být zajištěna počáteční přepravní kapacita 1200 osob/hod a tomu musí odpovídat počet v rámci dodávky dodaných vozů		

dopravní rychlost (konečná)		2,60 m/s
přepravní kapacita (konečná)		2000 os/hod
platí, že veškeré parametry technologie lanové dráhy musejí v rámci dodávky být dimenzovány tak, aby bez dalšího jen pouhým zvýšením počtu vozů (tyto další vozy nejsou předmětem dodávky) na dodávané lano kdykoli v budoucnu při konečné rychlosti 2,60 m/s byla zajištěna konečná přepravní kapacita 2000 osob/hod (tzn. zejména parametry lana, motorů, brzd, kladek, bran apod. musejí být oproti počáteční kapacitě předdimenzovány)		

počet sedaček		dle individuálního návrhu zhotovitele
vzdálenost sedaček		dle individuálního návrhu zhotovitele
průměr dopravního lana		dle individuálního návrhu zhotovitele



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



rozchod lana	dle individuálního návrhu zhotovitele
výkon motoru trvalý (orientační)	160 kW +/- 30%
výkon motoru rozjezdový (orientační)	200 kW +/- 30%
počet podpěr	nejvýše 8 sloupů v místech stanovených zadavatelem

Stavebně technické konstrukce lanové dráhy, poloha

Pohonná stanice, vratná stanice a podpěry lanové dráhy budou dodavatelem instalovány na základových železobetonových konstrukcích, které zabezpečí zadavatel, a jejichž umístění je zakresleno v podélném profilu trasy lanové dráhy, který je přílohou této zadávací dokumentace. Poloha trasy lanové dráhy je zakreslena v příloze této zadávací dokumentace „polohopis trasy lanové dráhy“, přičemž místem realizace je katastrální území obce Malá Morávka, konkrétně pozemky v areálu Objednatele, přičemž dotčenými pozemky jsou zejména pozemky těchto parc. č.: 1423/1, 1175/1, 1174/1, 1420, 1170/1, 1164/4, 1435/1, 1166, 1396/1, 1396/31, 1396/34, 1167, 1546, 1422, 206, 1421, 200, 203/2, 203/1, 201/2, 210/1, 201/1.

Technologie lanové dráhy

Lanová dráha Kopřivná bude dodána jako visutá čtyřsedačková lanovka s pevným systémem uchycení vozů na laně pro celoroční provoz.

Je věcí dodavatele, zda pohonná/napínací stanice bude řešena jako horní nebo dolní a tedy i vratná/pevná stanice může být řešena jako dolní nebo horní s tím, že pokud bude pohonná/napínací stanice dodána jako dolní, musí jít o jednoduchou nezastřešenou jednosloupovou konstrukci.

Všechny součásti lanové dráhy budou opatřeny účinnou i povrchovou úpravou proti vlivům počasí a koroze pozinkováním, je-li to možné.

Technologie sedačkové lanové dráhy bude dodána jako kompletní provozuschopná jednotka, která se skládá zejména z uvedeného zařízení :

- pohonná/napínací stanice a pevná vratná stanice
- hydraulické napínání
- nouzový pohon spalovacím motorem
- elektrické vybavení (frekvenční měnič, elektrický motor, příslušné rozvaděče)
- vyhřívaný rozběhový nástupní pás
- mechanická regulace příchodu se světelnou brankou
- podpěry
- kladkové baterie (dle individuálního návrhu dodavatele)
- vozy v počtu odpovídajícím požadované přepravní kapacitě (sedačky pro 4 osoby) s tím, že nejméně polovina vozů musí být vybavena závěsem pro bezpečný převoz jízdnicích kol
- dopravní lano (nové, umrtvené, pozinkované)
- zabezpečovací zařízení, komunikační zařízení – ozvučení trasy lanové dráhy
- servisní vůz

1. POHONNÁ/NAPÍNACÍ STANICE A VRATNÁ STANICE

Pohonná i vratná stanice budou provedeny jako volně stojící, nezastřešené ocelové konstrukce. Je věcí dodavatele, zda zvolí pohonnou stanici jako spodní či vrchní stanici lanové dráhy, avšak bude-li pohonná stanice zároveň spodní stanicí, musí být elektrický motor, převodovka a provozní brzdy umístěny pod lanovým kotoučem se zakrytváním sloužícím pro odhlučnění i jako ochrana proti povětrnostním vlivům.

Lanové kotouče budou opatřeny vyložení z vodivé gumy s drážkou a kroužkem tzv. límcem, zabezpečujícím optimální linii vedení vozu.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



U pohonné stanice spojení mezi elektromotorem a převodovkou musí být realizováno spojkou a musí být zabezpečeno, aby lanový kotouč byl od převodovky oddělitelný pomocí spojky tak, aby i při jakémkoliv stavu převodovky bylo možno lanovým kotoučem nezávisle otáčet.

Otevření brzd musí být realizováno tak, aby bylo možno je ovládat hydraulicky, jak elektrickým agregátem ovládanými ventily, tak rovněž ručně, ručním čerpadlem s tím, že bezpečnostní brzda musí být navíc vybavena druhým, paralelně nastaveným elektromagnetickým ventilem.

Provozní brzdy musejí být provedeny tak, aby byly nezávislé na bezpečnostních brzdách, přičemž bezpečnostní brzdy musejí být provedeny tak, aby působily přímo na separátní brzdový věnec nejlépe na pohonném lanovém kotouči. Pro pravidelné přesazování uchycení vozů musí být dolní stanice vybavena přesazovací podestou nebo jiným obdobným pomocným zařízením pro tento účel.

2. HYDRAULICKÉ NAPÍNÁNÍ

Lanová dráha musí být vybavena systémem hydraulického napínání dopravního lana pro konstantní udržení základní napínací síly dopravního lana s řízením a kontrolou pomocí tlakových spínačů v hydraulickém systému. Maximálně přípustná odchylka od požadované hodnoty základní napínací síly nesmí být vyšší než $\pm 10\%$.

3. NOUZOVÝ POHON

Součástí dodávky musí být i nouzový pohon lanovky nezávislým spalovacím motorem, jehož účinek bude přenášen přes převodovku hydraulicky. Motor nouzového pohonu bude umístěn bezprostředně v blízkosti velínu lanové dráhy, v rámci pohonné stanice, kde bude rovněž obsluhován, přičemž musí být zajištěn bezpečný odvod zplodin a zakrytování všech otáčejících se částí.

4. ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

Lanová dráha bude poháněna elektrickým motorem s řízením umožňujícím plynulou regulaci dopravní rychlosti nejméně v těchto parametrech - od 0,20 do 2,30 (2,60) m/sec. Napájení pohonného ústrojí bude realizováno z místní sítě 400 V/50 Hz, přičemž elektrický rozvaděč bude zadavatelem realizován v prostoru spodní stanice lanové dráhy bez ohledu na to, půjde-li podle technického řešení dodavatele o pohonnou nebo vratnou stanici. Bude-li technické řešení dodavatele takové, že pohonnou stanicí bude horní stanice lanové dráhy, zabezpečí si dodavatel na své náklady pořízení silového napájecího kabelu od elektrického rozvaděče v prostoru spodní stanice lanové dráhy k horní pohonné stanici, přičemž je povinen zajistit, aby takový kabel byl uložen v trase lanové dráhy pod povrchem terénu.

Lanová dráha musí být vybavena tak, aby veškeré funkce a provozní stavy bylo možno odečíst z jednoho místa, nejlépe obrazovky, přičemž z téhož místa musí být umožněno i řízení lanové dráhy. Pohonná stanice a vratná stanice musejí být propojeny zemním kabelem, pomocí kterého musí být zabezpečeno fungování komunikačního resp. kontrolního a řídicího systému. Součástí dodávky musí být zabezpečovací zařízení, které musí umožňovat programovatelné nejméně dvoukanálové řízení a musí být zabezpečeno proti chybám s nepřetržitou vzájemnou kontrolou nejméně dvou procesorů.

Lanová dráha musí být vybavena ozvučením, sestávajícím z mikrofону a reproduktorů umístěných na všech podpěrách trasy lanové dráhy. Uzemnění podpěr a vratné i pohonné stanice musí být realizováno v souladu s požadavky ČSN 33 3570 a 34 1390.

5. ROZBĚHOVÝ PÁS

Dodávka bude obsahovat tzv. rozběhový pás, který bude sloužit k včasnému dopravení cestujících na místo nástupu v dolní nástupní stanici resp. ke snadnějšímu a plynulejšímu nástupu cestujících do vozů snížením relativní rychlosti lanovky v důsledku dopředného pohybu nastupujících na rozběhovém pásu ve směru jízdy lanovky. Pás bude sestaven z plastových nebo jiných odolných segmentů a poháněn řízeným elektromotorem. Rychlost rozběhového pásu musí být automaticky



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



proporcionálně řízena vzhledem k rychlosti lanové dráhy a času otevření branek. Šířka rozběhového pásu musí přesahovat šířku vozu. Vana, v níž technologie rozběhového pásu bude umístěna musí být vyhřívána, pokud nebude jinak zabezpečeno vyhřívání pásu a zabránění blokování pásu např. jeho namrznutí či zahlcení sněhem nebo ledem. Stavebně technické řešení a umístění vany rozběhového pásu je věcí zadavatele a není součástí dodávky dodavatele.

6. MECHANICKÁ REGULACE PŘÍCHODU S MECHANICKOU BRANKOU

Intervaly mezi nástupy do prostoru nástupní spodní stanice musejí být řízeny mechanickou regulací (brankou se závorami). Mechanika branek bude řízena elektromotoricky, intervaly musejí odpovídat aktuální rychlosti lana, musí být umožněno přepnutí na manuální řízení otevírání a systém musí umožňovat nastavení zavíracího momentu branky.

7. PODPĚRY

Všechny podpěry budou připevněny k železobetonovým základům resp. kotevním prvkům podle zvolené technologie kotvení dodavatelem, přičemž zapravení takových kotevních prvků dodavatele do základů zajistí zadavatel v souladu s pokyny dodavatele a podmínkami stavebního povolení. Veškerá tělesa podpěr budou uzemněna, opatřena pracovními podestami, žebříky a čísly podpěr, jakož i prvky potřebnými k upevnění svorkovnicových skříněk, vedení elektrické instalace, reproduktorů a reflektorů.

8. KLADKOVÉ BATERIE

Podpěry budou vybaveny kladkovými bateriemi s vahadly a rámy uloženými v kluzných ložiskách posuvně resp. otočně, vybavenými záchytnou botkou lana se spínačem s lámací tyčinkou. Kladky budou vybaveny kuličkovými ložisky a vyměnitelnou vodivou gumovou bandáží. Tlačné baterie budou opatřeny tlumičem pro zamezení chvění lana v přilehlých lanových polích.

9. VŮZ (čtyřmístná sedačka)

Každý vůz bude opatřen uchycením na lano (bez posuvu tzv. neodpojitelný závěs), tyčí závěsu a košem sedačky. Sedáky a zádové opěry budou sklopné a opatřené hřejivým potahem. Veškeré sedačky budou vybaveny sklopnou zábranou a opěrou pro nohy. Nejméně polovina dodávaných vozů bude vybavena úchytem (závěsem) pro přepravu jízdních kol, který bude zhotoven tak, aby zajistil bezpečný převoz kola, a bude opatřen takovou povrchovou úpravou, aby bylo zamezeno např. poškrábání laku kola apod. Součástí dodávky bude i servisní vůz uzpůsobený pro účely nejrůznějších montážních a servisních prací resp. přepravu materiálu. Všechny vozy budou postupně očíslovány štítkem.

10. DOPRAVNÍ LANO

Dopravní lano bude dodáno nové, umrtvené, z pozinkovaných kulatých pramenů nebo z lepšího materiálu, ve výborné kvalitě s podélným zápletem vytvářejícím nekonečnou lanovou smyčku.

DALŠÍ POŽADAVKY NA DODÁVKU

Pro dodávku strojní technologie se doplňují podmínky, které musí zhotovitel zabezpečit pro dodávku, montáž a následný provoz lanové dráhy:

- technologie lanové dráhy bude dodána a vyrobena z prvotřídních materiálů a prvotřídním způsobem zpracována, musí být určena pro trvalý provoz při maximálním



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



výkonu a jako taková bude ve smontovaném stavu bude odpovídat v každém ohledu uvedenému kvalitativnímu standardu

- technologie bude odpovídat platným českým a evropským předpisům, zákonům, normám a nařízením
- součástí dodávky je speciální nářadí pro údržbu lanové dráhy, jakož i základní set náhradních dílů doporučených výrobcem pro operativní opravu nejčastěji se vyskytujících vad resp. výměnu nejrychleji opotřebitelných dílů
- součástí dodávky je rovněž podrobný technický manuál popisující podrobně předmět dodávky, včetně schémat zapojení a podrobná příručka k obsluze v českém jazyce, jakož i veškeré provozní knihy, plány revizí a údržbových prací na technologii a jejích částech, provozní řády, výstražné a zákazové tabulky, jakož i zaškolení nejméně dvou pracovníků zadavatele coby obsluhy,
- předpokládaná životnost zařízení lanové dráhy by vzhledem k předpokládanému počtu provozních hodin a při předpokladu řádné údržby dle pokynů dodavatele by měla být následující:
 - Pohonná stanice 20-25 let
 - Převodovka 10-12 let
 - Lano 20 let
 - Podpěry 40 let
 - Vratná stanice 20-25 let
 - Vozy (sedačky) 20 let
 - Elektromotor 10-12 let

Přílohy:

- podélný profil trasy lanové dráhy se zákřesem umístění základových prvků
- polohopis trasy lanové dráhy



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

