

Odůvodnění veřejné zakázky podle § 156 zákona č. 137/2006 Sb.

zadané dne 26.7.2012 v rámci otevřeného nadlimitního řízení na veřejnou zakázku na dodávku „Výběrové řízení na dodávku technologie lanové dráhy“

V Malé Morávce 26.7.2012

Zadavatel:

Název: SKI AREÁL KOPŘIVNÁ a.s.

Sídlo: Malá Morávka 122, 793 36

Identifikační číslo: 26864924

Daňové identifikační číslo: CZ26864924

Zastupující: Gabriela Bártková, místopředseda představenstva, Kateřina Haasová, člen představenstva

Kontaktní osoba: Lukáš Ptáček

Telefon: 720 626 376

Email: ptacek@koprivna.cz

zveřejnil výzvu k podání nabídky na veřejnou zakázku v rámci otevřeného nadlimitního řízení **Výběrové řízení na dodávku technologie lanové dráhy**, v rámci projektu “Lanová dráha a související zázemí“, který je spolufinancován z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Výzva byla zveřejněna dne 26.7.2012 na internetových stránkách zadavatele www.koprivna.cz, když tento profil zadavatele byl zveřejněn ve věstníku veřejných zakázek, na internetových stránkách poskytovatele dotace Regionální rady Moravskoslezsko www.rr-moravskoslezsko.cz a zadáno ke zveřejnění na portálu věstníku veřejných zakázek ISVZUS dne 26.7.2012. Předběžné oznámení o zakázce bylo zveřejněno ve věstníku veřejných zakázek dne 25.6.2012.

Jedná se o zadávací řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen “zákon“), když zadavatel je ve smyslu § 2 odst. 3 zákona dotovaným zadavatelem.

Zadavatel plní svou povinnost k odůvodnění veřejné zakázky ve lhůtě tří dnů od zveřejnění výzvy k podání nabídek a uveřejňuje na svém profilu zadavatele www.koprivna.cz tyto informace:

a) k účelnosti veřejné zakázky

Plánovaný cíl VZ – cílem je dodávka technologie čtyř sedačkové lanové dráhy pro účely rozvoje areálu zadavatele v souvislosti se zásadním prodloužením primárně lyžařské sjezdové trati.

Popis vzájemného vztahu mezi realizovanou zakázkou a plánovaným cílem - dodávka technologie čtyř sedačkové lanové dráhy je dopravním řešením pro využití nově otevřené horní části výrazně prodloužené sjezdové trati za účelem transportu návštěvníků areálu pro následné využití jak pro jízdu dolů, tak pro napojení na turistické resp. běžkařské trasy.

Popis alternativ naplnění plánovaného cíle a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky – alternativou dopravního řešení transportu návštěvníků areálu čtyř sedačkovou lanovou



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



drahou je realizace různých druhů pozemních lyžařských vleků, jinak dimenzované lanové dráhy od jednosedačkových přes více sedačkové až kabinové lanové dráhy, výstavby různých druhů pozemních drah až po jiný druh dopravního spojení (např. autobusové apod.). Nejen vzhledem k velikosti areálu, parametrům sjezdové trati, změřeným očekáváním návštěvníků co se týče komfortu a způsobu dopravy, s ohledem na životní prostředí, místní podmínky, stanoviska příslušných orgánů a dotčených osob, ale zejména s ohledem na ekonomickou analýzu zadavatele byla jako jednoznačně nejprůběhavější varianta řešení zvolena dodávka čtyř sedačkové lanové dráhy.

Popis toho, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle – lze konstatovat, že bez realizace dodávky technologie lanové dráhy nebude plánovaný cíl vůbec dosažen a realizace veřejné zakázky je tak podmínkou jeho dosažení.

2. k přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady

Technické kvalifikační předpoklady nebyly zadavatelem stanoveny.

3. k vymezení obchodních a technických podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele

Obchodní podmínky byly vymezeny tak, aby bylo zajištěno, že cena plnění bude zaplacená dodavateli jednorázovou platbou celá najednou a bez záloh po realizaci dodávky, když dodavatel formou zřízení jistotního účtu bude mít zajištěno, že před reálným zahájením plnění bude mít jistotu plné úhrady ceny plnění (obdobně jako akreditiv, jen s menšími poplatky). Tímto způsobem je zajištěno, že obě strany mají jistotu v otázce plnění resp. protiplnění.

Technické podmínky jsou stanoveny s ohledem na potřeby zadavatele a požadované minimální vlastnosti, funkce a výkonnost technologie, která je předmětem dodávky tak, aby byl splněn účel zakázky s vazbou na projekt "Lanová dráha a související zázemí", který je spolufinancován z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko a těmto parametrům odpovídá.

4. ke stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a způsobu hodnocení nabídek ve vztahu k potřebám zadavatele

Základním hodnotícím kritériem je ekonomická výhodnost nabídky. Ekonomická výhodnost nabídky je vyjádřena dílčími hodnotícími kritérii vyjadřujícími vztah užitné hodnoty a ceny. Těmito dílčími kritérii jsou nabídková cena a stáří zjištěné jako doba v letech uplynulá od roku výroby předmětu dodávky do roku 2012, když žádná z hlavních částí předmětu dodávky nesmí být starší 15ti let.

Hodnocení bude provedeno tak, že jednotlivá bodová ohodnocení nabídek dle dílčích kritérií se vynásobí příslušnou vahou daného kritéria. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější bude stanovena nabídka, která dosáhne nejvyšší bodové hodnoty. V případě, že podle uvedené metody dosáhne více nabídek stejné bodové hodnoty, bude rozhodující pro určení nejvýhodnější nabídky dílčí kritérium nabídková cena.

Váha dílčího kritéria cena je 60%, váha dílčího kritéria stáří je 40%. Bodová hodnota dílčího kritéria stáří je odvislá od rozdílu číselky 15 a číselky představující počet let uplynulých od roku výroby dodávky do roku 2012. Rokem výroby dodávky je rok výroby nejstarší hlavní



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



části dodávky, přičemž pro tyto účely se za hlavní části dodávky považují poháněcí a vratná stanice, traťové podpěry, pohony, frekvenční měniče, motory, dopravní lano, hydraulické napínání, technologie rozběhového pásu, kladkové baterie, vozy a nouzový pohon vč. záložního spalovacího motoru.

Důvodem stanovení dílčích kritérií s uvedenými vahami je skutečnost, že zadavatel připustil dodávku použité technologie až 15 let staré a tudíž musela být zajištěna korelace mezi cenou a stářím technologie, když ekonomická výhodnost podle úvahy zadavatele musí být hodnocena s vazbou na poměr cena/stáří, neboť použitím jediného kritéria cena by byla znevýhodněna nabídka uchazeče s novější technologií, která je logicky vždy dražší. Stanovení dílčích kritérií tedy zajišťuje splnění účelu zadávacího řízení, když zadavatel je připraven zaplatit o to vyšší cenu o co je předmět dodávky novější, neboť čím novější je předmět dodávky, tím je jeho hodnota objektivně vyšší nejen z hlediska použití modernějších prvků, ale i se zřetelem k následným nižším nákladům na údržbu předmětu dodávky, její spolehlivost a životnost. Jako podstatnější a důležitější dílčí kritérium byla určena nabídková cena, což odpovídá ekonomické realitě i smyslu zákona. Z hlediska technických podmínek a velmi podrobných parametrů plnění, záruk a platebních podmínek uvedených v návrhu smlouvy lze ponechat na uchazečích soutěžit jen o nejlepší cenu v poměru ke stáří dodávky.

za SKI AREÁL KOPŘIVNÁ a.s.

Gabriela Bártková
místopředseda představenstva

Mgr. Kateřina Haasová
člen představenstva



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

